



DETERMINA N° 94/2023

OGGETTO:	rinnovo quota associativa a Clia
-----------------	----------------------------------

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni e integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'art. 8 comma 11 bis della legge 27/02/1998 n. 30 come modificato dall'art. 10 della legge 30/11/1998 n. 413 che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale di categoria II classe I;
- VISTO** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, modificati con Verbale di delimitazione demaniale marittima n° 1/2002 del 12/2/2002, approvato con Decreto del Direttore Marittimo della Calabria n° 5/2002 del 7/4/2002;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il decreto n. 18/20 in data 18/02/2020 con il quale sono state conferite le funzioni di Segretario Generale all'Ammiraglio Pietro Preziosi;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

- VISTA** la Delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007, di approvazione del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale è stato approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *"Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- VISTO** l'art. 36, comma 2, lett. a), del D. L.gs. 50/2016, come modificato dal D.L. 76/2020 convertito con legge. 120/2020 nonché l'art. 51 del D.L. 31/05/2021, n. 77 convertito con legge L. 29/07/2021, n. 108 che, qualora l'atto di affidamento sia adottato entro il termine del 31.12.2023, dispone possa procedersi per affidamenti di importo inferiore a 150.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;
- CONSIDERATO** che l'art. 36, comma 1, del D. L.gs. 50/2016, come modificato dal D. L.gs. 56/2017, fissa i principi generali in base ai quali possa procedersi all'affidamento ed all'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 35, tra i quali figurano, oltre quelli di cui agli artt. 30, comma 1, 34 e 42, i principi di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva;
- VISTA** la delibera n. 53/11 del 23/11/2011 del Comitato Portuale con la quale è stata adeguata la soglia per l'affidamento diretto, senza consultazione, per l'acquisizione di servizi e forniture ad € 40.000,00, dell'art. 57, comma 7 "Spese in economia" del Regolamento di Amministrazione e Contabilità;
- VISTA** la nota del 26/03/2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la quale è stata approvata suddetta modifica;
- PRESO ATTO** che in applicazione dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/16 del 18 aprile 2016, è possibile la procedura negoziata mediante affidamento diretto;
- VISTO** il decreto n° 6/2023 ADSP_MTMI con il quale l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha approvato il proprio Piano della Comunicazione – Promozione e Marketing per l'anno 2023;
- VISTO** il decreto 163/2022/ADSP-MTMI con il quale l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio si è iscritta all' Associazione internazionale CLIA, la più grande associazione internazionale delle compagnie di crociere, pagando la quota d'iscrizione associativa che ammonta a 5.500,00 USD;
- CONSIDERATO** altresì che, in base al regolamento interno di CLIA, è necessario pagare una quota associativa annuale del valore complessivo di 5.500,00 USD;

- CONSIDERATO** che, l'attività di "Promozione – Comunicazione – Marketing – Relazioni Esterne" vedrà l'Ente impegnato nella promozione dei porti che ricadono nella propria circoscrizione che, per loro natura, interessano diversi settori dei trasporti marittimi nazionali e internazionali (commerciale – transshipment – logistica intermodale – crociere e turismo);
- PRESO ATTO** di diverse iniziative di comunicazione – promozione – marketing di livello nazionale e internazionale, organizzate dagli operatori di mercato, in base alla diversa tipologia di trasporto;
- CONSIDERATO** che l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha interesse a partecipare ad eventi internazionali nel settore delle crociere, nel corso dei quali dovrà promuovere l'immagine del porto di Crotona, Vibo Valentia e di Corigliano Calabro;
- PREMESSO** che CLIA – la più grande associazione internazionale delle compagnie di crociera- negli ultimi anni ha riunito a supporto della nuova strategia intrapresa "One Industry, One Voice" ben 13 associazioni di categoria che rappresentano oggi più di 62 compagnie di crociera e il 95% della flotta mondiale, 30.000 agenti di viaggio e ben 275 Executive Partners;
- CONSIDERATO** che scopo prioritario dell'associazione è promuovere l'industria crocieristica mondiale e al contempo creare un'ambiente sicuro, sostenibile e prospero per la sua continua crescita;
- CONSIDERATO** che Europa CLIA ha un rapporto diretto anche con le principali Istituzioni dell'Unione Europea e, pertanto, riveste un ruolo di rilievo e prestigio tale da incidere sulle politiche della UE che possono esplicitare i loro effetti sul settore crocieristico;
- CONSIDERATO** altresì che, in ragione dell'importo della prestazione da affidare, essa può essere acquisita mediante procedura in economia ai sensi dell'art. 2, del Regolamento per gli affidamenti in economia approvato con il decreto n. 07/07 dell'8/3/2007;
- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 122 del 21/06/2023, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DETERMINA

- Di impegnare la somma di € 5.200,00 sul capitolo U102021 P.P. del bilancio di previsione 2023
- Di impegnare e pagare la quota associativa 2023 a favore dell'associazione CLIA – Cruise Lines International Association con sede in Washington e il relativo pagamento della quota associativa di \$ 5.500 (5200,00 euro circa)

Manda al Responsabile del Centro di Costo ed al Dirigente dell'Area Finanza - Controllo - Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di spesa.

Ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs.33/2013 si dispone la pubblicazione sul sito web di questa Autorità di Sistema portuale.

Gioia Tauro, 29/06/2023

IL DIRIGENTE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Pietro PREZIOSI

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI